

Budapest, 2018. június 6.

Dr. Palkovics László
innovációs és technológiai miniszter
Budapest

Tárgy: Miért ne számítson megújuló üzemanyagnak a pálmadízelt

Tisztelt Miniszter Úr!

Az energiaügyekért felelős tagállami miniszterek 2018. június 11-i ülésén tudomásunk szerint tárgyalják a megújuló energiaforrásból előállított energia támogatásáról szóló 2009/28/EK számú uniós irányelv módosítását is. A módosítás során lehetőség van arra, hogy kikerüljön a megújulónak beszámítható üzemanyagok közül a biodízelt, melynek használata nem szolgálja a dekarbonizációt. A fosszilis gázolajhoz kevert egy liter pálmadízeltől ugyanis – beszámítva a pálmatermesztési terület kialakításakor fölégetett őserdőből és az előállításakor a levegőbe kerülő széndioxidot is – jóval több üvegházhatású gáz kerül a levegőbe, mint amennyi az általa helyettesített gázolajból kerülne. (Az Európai Bizottság megbízásából készített Globiom tanulmány¹ szerint közel háromszor annyi.) A bizottsági javaslatban ez már tükröződik, de sajnos differenciálatlanul, a pálmadízelt hozzájárulását a légköri széndioxid-koncentrációhoz pontatlanul kiterjesztve azokra a biológiai eredetű vegyületekre – például a kukoricából előállított bioetanolra is –, aminek a bekeverése az üzemanyagokba a már említett tanulmány szerint a valóságban hozzájárul a dekarbonizációhoz.

A pálmadízelt felhasználásában tudomásunk szerint Magyarország nem érintett, viszont az irányelvtervezet által korlátozni kívánt ún. első generációs bioetanol beszámítása a megújulóként számon tartott bioüzemanyagok közül már erősen megnehezítené Magyarország számára a dekarbonizációs célok teljesítését.

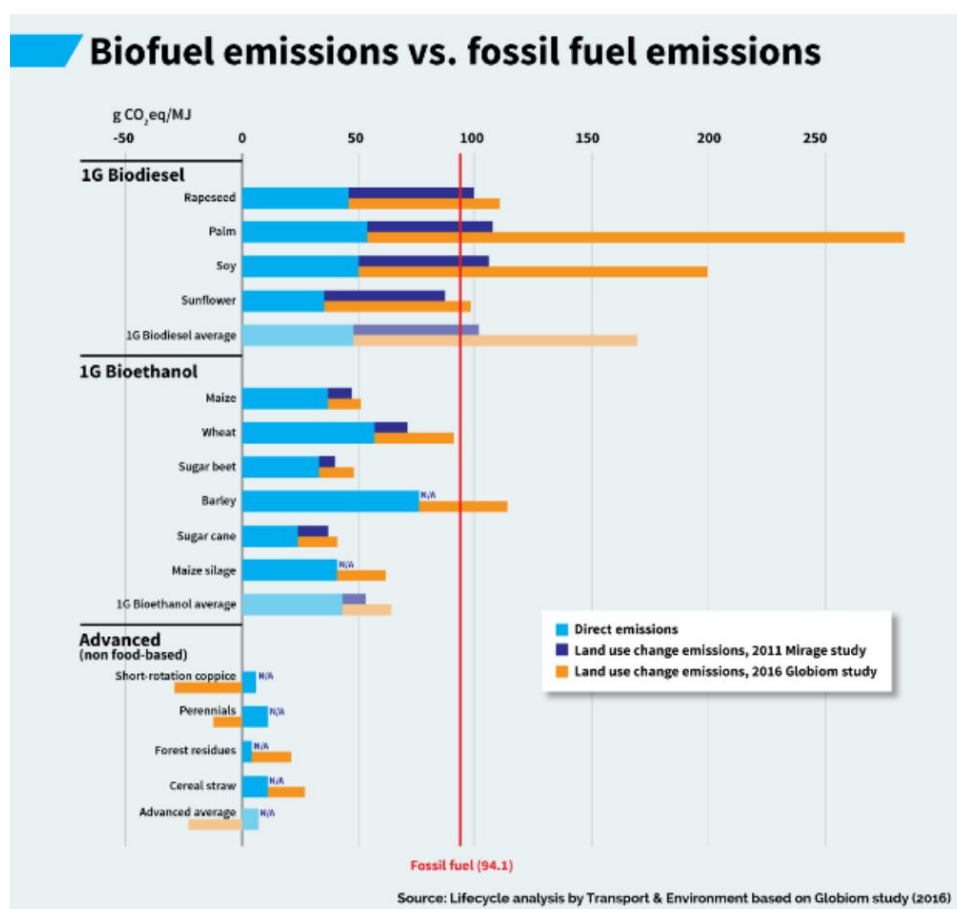
Ezért azt kérjük Miniszter Úrtól, hogy olyan szabályozás kialakítását pártolja a Európai Tanácsban, amely differenciáltan kezelve a különféle bioüzemanyagokat, kizárja a megújulónak számítóknak közül a palmaolaj felhasználását a gépjárművek üzemanyagaként, de továbbra is beszámíthatónak ismeri el azokat a vegyületeket, amelyeknek összességében – a természetvédelmet (ILUC) és az előállítást is beszámítva – kisebb a széndioxid-kibocsátása literenként, mint a fosszilis eredetű benziné vagy a gázolajé.

Az Európában felhasznált, importált palmaolajnak valamivel több mint a felét (51 százalékát) használják fel üzemanyagként a dízelhajtású tehergépkocsik és személyautók. Ráadásul 2017-ben az OILWORLD adatai szerint 13,5 százalékkal többet, mint a megelőző évben. A most felülvizsgálat alatt lévő 2009/28/EK számú irányelv hatására a 2008. évi 825 000 tonnáról 2017-re 3,9 millió tonnára nőtt az üzemanyagként felhasznált palmaolaj mennyisége az EU-ban. Ez a növekedés együtt járt hatalmas őserdők fölégetésével és tőzeglápok lecsapolásával Indonéziában és Malajziában. A pálmatermesztésnek az utóbbi években történt kiterjesztése nemcsak óriási mennyiségű üvegházhatású gáznak a levegőbe kerülésével járt, hanem elefántok és orangutánok élőhelyének megsemmisítésével is. Szakértői számítások szerint

¹ <http://www.globiom-iluc.eu/>

csak Borneó és Szumátra szigetén 50 000 orangután halálához vezetett a pálmaföldek kialakítása².

Ugyanakkor a bioetanol egyik alapanyagát, a kukoricát Magyarországon évtizedek, évszázadok óta mezőgazdasági művelés alatt álló területeken termesztik, itt tehát nem merülhet föl a vetésterület kialakításával járó kár. De a már említett Globiom tanulmány számításai is azt mutatják, hogy az üzemanyagként felhasznált bioetanolnak csak az árpából való előállítási formája jár nagyobb széndioxidkibocsátással, mint az általa helyettesített fosszilis üzemanyagé^{3,4}. Jól szemlélteti ezt a brüsszeli székhelyű Európai Közlekedési és Környezetvédelmi Szövetség (T&E, amelynek a Levegő Munkacsoport is tagja) egyik tanulmányából vett ábra a különféle bioüzemanyagok széndioxid-kibocsátásáról⁵:



Kérjük, a fentiekkel kapcsolatos álláspontjáról szíveskedjék tájékoztatni bennünket.

Köszönettel és üdvözzel:

Vargha Márton
közlekedési témafelelős

Lukács András
elnök

² <https://www.orangutantrekkingtours.com/orangutan-blog/palm-oil-products-are-killing-orangutans/>

³ <https://www.magro.hu/agrarhirek/gazdalkodas/szantofold/biouzemanyag-gyartas/>

⁴ <https://www.levego.hu/hirek/konferencia-a-biouzemanyagokrol/>

⁵ <https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2016%2004%20Globiom%20webinar.pdf>

