

Budapest, 2014. augusztus 21.

Dr. Orbán Viktor
miniszterelnök
Magyarország Kormánya
Budapest

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

A Red Bull Air Race Világkupa budapesti futamának 2015–2017 között történő megrendezésével kapcsolatban kormányzati szerepvállalásról szóló 1464/2014. (VIII. 15.) számú kormányhatározat¹ szerint a magyar állam három éven keresztül évi 6 millió euró (azaz összesen mintegy 6 milliárd forint) támogatást nyújtana a Red Bull Air Race (légi verseny) budapesti futama megrendezéséhez.

2010-ben nagy megkönnyebbüléssel vette tudomásul a főváros lakossága, hogy a sok kellemetlenséggel járó Red Bull légi parádét megszüntette az új kormány. Ez a rendezvény – más légi parádékhoz hasonlóan – jelentős zaj- és légszennyezéssel, valamint balesetveszéllyel² jár, ezért különösen aggályos az ilyen események megrendezése Budapest felett. Ezt már 2010-ben megállapította a jövő nemzedékek országgyűlési biztosa, amely állásfoglalásában³ kijelentette, hogy „...a Red Bull Air Race repülőrendezvény által jelentett környezeti terhelések következtében a rendezvény a belvárosban, ilyen sűrűn beépített lakott területen való megtartása az egészséges környezethez való joggal nem egyeztethető össze.” Az elmúlt években szervezetünkhöz is számos lakossági panasz érkezett a légi parádékkal és az azokat megelőző felkészülésekkel kapcsolatban.

A repülőket jelentős mértékben bocsátanak ki rendkívül egészségkárosító apró részecskéket (PM10). Ilyen részecskék kerülnek nagy mennyiségben a levegőbe az egyéb közlekedési eszközökből és a fűtésből is, évente mintegy 11 000 magyar ember idő előtti halálát idézve elő.⁴ Ennek a súlyos helyzetnek az enyhítésére a kormány egy előre mutató intézkedési programot⁵ fogadott el. Ennek végrehajtására azonban a felelős tárcának 2014-re mindössze 54 millió forintot biztosítottak (amiből most 7 millió forintot zároltak). Ennek fényében különösen visszaszól a légszennyező légi parádé 6 milliárd forinttal történő állami támogatása.

¹ Megjelent a Magyar Közlöny 2014. évi 111. számában,
<http://www.kozlonyok.hu/nkonline/MKPDF/hiteles/MK14111.pdf>

² Az elmúlt években számos baleset történt légi parádé során, ld. például: <http://www.wired.com/2011/11/no-red-bull-air-races-in-2012/>

³ A Jövő Nemzedékek Országgyűlési Biztosának állásfoglalása a Red Bull Air Race repülőrendezvény tárgyában, 2010. július, <http://www.jno.hu/hu/?&menu=aktualis&doc=JNO-443-1/2010>.

⁴ 1330/2011. (X. 12.) Korm. határozat a kisméretű szálló por (PM10) csökkentés ágazatközi intézkedési programjáról

⁵ Cost-benefit Analysis of Final Policy Scenarios for the EU Clean Air Package. IIASA, 2014. március,
<http://ec.europa.eu/environment/air/pdf/review/TSAP%20CBA%20corresponding%20to%20IIASA11%20v2.pdf>

Tudomásunk szerint a kormány sehol nem hozta nyilvánosságra, hogy most milyen indokok alapján szándékozik 6 milliárd forint közpénzt adni egy magáncég sokakban komoly ellenérzést kiváltó, környezetszennyező és balesetveszélyes tevékenységéhez, azonban a kormányzatnak a témával kapcsolatos korábbi kommunikációja alapján ezt valószínűleg az „országimázs javításával” igyekeznek indokolni.

Ha igaz is lenne, hogy megér 6 milliárd forintot az országimázs javítása érdekében a Red Bull légi versenyre költeni, akkor sem szabadna ezt megtenni, mivel a pillanatnyi gazdasági érdekeknél előbbre való az emberi egészség, valamint az ehhez szükséges tiszta környezet. Ezt számos hazai és nemzetközi előírás is rögzíti. Így például a Legfelsőbb Bíróság kinyilvánította, hogy „környezetveszélyeztetés esetén a gazdasági érdekek nem mérlegelhetők”.⁶

Ugyanakkor tisztán gazdasági szempontból is megkérdőjelezhető, hogy vajon ez a leghatékonyabb módja az országimázs javításának. Egyáltalán nem mindegy ugyanis, hogy milyen hír kapcsán kerül Budapest a nemzetközi médiába: aligha hihető, hogy egy légi parádé vagy egy élénkítő szerről ismert világcég reklámozása ténylegesen öregbítené a hírünket.

Érthetetlen a támogatás azért is, mert a kormány épp az energiatalok egészségkárosító hatásaira tekintettel vetett ki korábban – véleményünk szerint helyesen – egészségügyi különadót ezekre a termékekre, most pedig egy ilyen termék reklámozását támogatja az energiatalok különadójából befolyó összeg többszörösével.

Országimázsunkat többek között a sokszínű és magas színvonalú vendéglátás, ápoltsági emlékek, jól karban tartott közterületek, magas színvonalú tömegközlekedés, kevesebb zaj- és légszennyezés, valamint a ma lépten-nyomon tapasztalható szegénység, társadalmi egyenlőtlenség látványos mérséklődése, az itt élők kulturált, barátságos magatartása javíthatja igazán.

A fenti indokok alapján kérjük Miniszterelnök Urat a Red Bull Air Race Világkupa budapesti futamának 2015–2017 között történő megrendezésével kapcsolatos kormányzati szerepvállalásról szóló 1464/2014. (VIII. 15.) számú kormányhatározat visszavonására.

Üdvözlettel:



Lukács András
elnök

⁶ A Legfelsőbb Bíróság 1999. május 13-án kelt, Gf.IV.30.879/1998/17. számú ítélete